

SAMMANTRÄDE MED REGIONSTYRELSEN

Torsdag 8 februari 2018

Tid och plats

Torsdag den 8 februari 2018 klockan 9.00-13.35, Safiren, Katrineholm.
Ajournering kl 10.40-10.55 och 11.45-12.45.

Närvaro

Se nästa sida.

Vid protokollet



Ulrika Sörblad

Justeras:



Viking Jonsson (S)
ordförande



Terese Larsson (S)



Marie-Louise Forslund Mustaniemi (KD)

Närvaro

Tjänstgörande ledamöter

Eskilstuna kommun

Jimmy Jansson (S)
Ingrid Escobar (-)
Maria Chergui (V)
Anton Berglund (SD) §§ 3–9
Marie Svensson (S) tjänstgör för Sarita Hotti (S)
Kim Fredriksson (SD) tjänstgör för Jari Puustinen (M)

Flens kommun

Jan-Erik Larsson (S)
Terese Larsson (S)

Gnesta kommun

Johan Rocklind (S) §§ 3–9

Katrineholms kommun

Göran Dahlström (S) §§ 1–3
Anneli Hedberg (S) tjänstgör för Göran Dahlström (S) §§ 4–9
Ewa Callhammar (L)

Nyköpings kommun

Urban Granström (S)
Malin Hagerström (MP)
Anna af Sillén (M)

Oxelösunds kommun

Catharina Fredriksson (S)
Dag Bergentoft (M)

Strängnäs kommun

Monica Lindell Rylén (S)

Trosa kommun

Ann-sofie Soleby-Eriksson (S)

Vingåkers kommun

Viking Jonsson (S)



Landstinget Sörmland

Lotta Back (V)
Tomas Borin (VfP)
Mattias Claesson (C)
Marie-Louise Forslund Mustaniemi (KD)
Bengt-Erik Karlsson (VfP)
Thom Zetterström (SD)
Roger Ljunggren (S) tjänstgör för Abdulkadir Mohammed (L)
Britta Bergström (S) tjänstgör för Monica Johansson (S)
Greta Suvén (MP) tjänstgör för Magnus Leivik (M)
Hans Ljungkvist (VfP) tjänstgör för Jan Norberg (VfP)
Rolf G Eriksson (VfP) tjänstgör för Lars-Göran Jacobsson (VfP)

Insynsplats

Anneli Bengtsson (S), Vingåker, §§ 1–3

Ersättare, ej tjänstgörande

Thomas Norander (M), Flen
Ann-Sofie Lifvenhage (M), Gnesta
Anneli Hedberg (S) Katrineholm §§ 1–3
Jannike Zetterman (SD), Landstinget Sörmland
Jan-Eric Eriksson (SD), Landstinget Sörmland

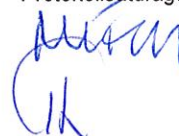
Övriga närvarande

Fredrik Brokvist, Trafikverket
Elin Bergman, Cradlenet
Tomas Sokolnicki, Business Sweden/Data Centers by Sweden
Dot Gade Kulovuori, Katrineholms kommun/Katrineholms logistikcentrum
Mikael Jonsson, Eskilstuna Logistik och etablering AB

Från förbundskontoret:

Cristine Dahlbom, regiondirektör
Catharina Frändberg, bitr regiondirektör
Monica Swärd, kommunikationschef
Ulrika Sörblad, regionsekreterare, Lina Widlund, strateg, Anna Svedlund, strateg,
Emma Hanson, strateg, Fredrik Högberg, strateg, Anna Knutsson, strateg,
Christoffer Wendel, strateg

Samt två besökare



Innehållsförteckning

- § 1 Val av justerare
- § 2 Fastställande av dagordning
- § 3 Information/vägledningsdiskussion
 - a) Information om Citybanan och Ostlänken
 - b) Cirkulär ekonomi för hållbar tillväxt
 - c) Internationella företagsetableringar ger möjligheter för Sörmland
 - d) Årets uppdrag enligt villkorsbrevet
 - e) Rapporter från regionstyrelsens beredningar
 - f) Regionfrågan inklusive remiss om regionbildning
 - g) Kommentarer till övriga beslutsärenden
- § 4 Årsplan för regionförbundets internationella engagemang år 2018
- § 5 Strategi för hållbart resande med tåg i Sörmland 2050
- § 6 Dokumenthanteringsplan för regionförbundets lednings- och stödprocesser
- § 7 Remisshantering av "Ett land att besöka – en samlad politik för en hållbar turism och växande besöksnäring", SOU 2017:95
- § 8 Anmälningssärenden
- § 9 Övriga frågor och avslutning



§ 1 Val av justerare

Sammanfattning

Terese Larsson (S) och Marie-Louise Forslund Mustaniemi (KD) föreslås till justerare av protokollet jämte ordföranden.

Regionstyrelsens beslut

Terese Larsson (S) och Marie-Louise Forslund Mustaniemi (KD) väljs att justera protokollet jämte ordföranden.

§ 2 Fastställande av dagordning

Sammanfattning

Dagordningen har varit utsänd.

Regionstyrelsens beslut

Dagordningen fastställs.



§ 3 Information/vägledningsdiskussion

a) Information om Citybanan och Ostlänken

Fredrik Brokvist, långsiktig planerare på Trafikverket, informerar om det övergripande läget i arbetet med Ostlänken, där samverkan och förhandlingar med kommunerna är en viktig del. Fredrik Brokvist redogör för bl a tåglägen, hastigheter på banan, tillåtlighetsansökan och nuvarande tidplan, samt tar upp kvarvarande frågeställningar kring tåglägena i Sörmland. Fredrik Brokvist informerar även om Trafikverkets andra nationella planer med koppling till Sörmland; bl a väg 55 och Hjulstabron samt, inte minst, Citybanan.

b) Cirkulär ekonomi för hållbar tillväxt

Elin Bergman, Cradlenet, informerar om de 17 globala målen för hållbar utveckling, där mål 12 gäller hållbar konsumtion och produktion. En cirkulär ekonomi blir en del av lösningen på världens överkonsumtion, t ex att någons avfall kan vara någon annans resurs. En cirkulär ekonomi är ett fokusområde inom EU, och frågan är prioriterad i Sverige, men ännu har vi inga nationella cirkulära mål.

Elin Bergman förklarar och informerar om cirkulära affärsmodeller, såsom t ex cirkulär produktdesign, materialåterbruk, upcycling, delningsekonomi, industriell symbios och återvinning. Hon ger också tips på hur vi kan agera, prioritera och skapa initiativ och samverkan i dessa frågor.

Avslutningsvis ger Lina Widlund och Anna Svedberg, strateger på förbunds-kontoret, några praktiska exempel på hur vi i Sörmland kan arbeta för att bli mer cirkulära.

c) Internationella företagsetableringar ger möjligheter för Sörmland

Amazon Web Services, som är en del av den amerikanska IT-jätten Amazon och världsledande på sk molntjänster, ska etablera datacenter i Eskilstuna, Katrineholm och Västerås.

Tomas Solkolnicki, Senior Investment Advisor på Business Sweden/Data Centers by Sweden, redogör för den långa processen fram till färdigt investeringsbeslut; långsiktig kunddialog, presentera alternativa lösningar, säkra sekretess, samråd och kontakter med kommun, region, elnätsbolag, nationella myndigheter m fl.

forts



forts § 3

Dot Gade Kulovuori, chef för affärsutveckling, Katrineholms kommun/Katrineholms logistikcentrum, och Mikael Jonsson, etableringschef, Eskilstuna Logistik och etablering AB, informerar om hur man arbetat i Sörmland för att göra detta möjligt, och delar med sig av processen, organisationen och lärdomarna. Förutom de uppenbara goda effekterna av Amazons etablering här, såsom många arbetstillfällen både i byggfas och driftfas, inflyttning av internationell kompetens, ger etableringen även ökad attraktionskraft till regionen och kommer att föra med sig ytterligare etableringar. Amazon menar själva att det här är början av 10 års tillväxt, eftersom deras underleverantörer också kommer att göra satsningar på dessa orter.

Ordförande Viking Jonsson (S) informerar om att man den 7 mars ska träffa den sörmländska riksdagsbanken för informationsutbyte, bl a om den totala elförsörjningen i Sverige och kraftförsörjningsbehovet.

Ajournering kl 12.00-13.00.

d) Årets uppdrag enligt villkorsbrevet

Cristine Dahlbom, regiondirektör, och Catharina Frändberg, biträdande regiondirektör presenterar regeringens uppdrag för 2018 med de områden vi ska driva i länet; den regionala utvecklingsstrategin (Sörmlandsstrategin), strukturfonder och EU-program. Integration, mångfald och jämställdhet i ett regionalt tillväxtperspektiv är andra viktiga områden, tillsammans med klimat, miljö och övriga hållbarhetsmål inom Agenda 2030. Ett nytt omfattande uppdrag handlar om länets kompetensförsörjning 2018–2020, som förutom analyser och prognoser även inkluderar en regional plan för kompetensförsörjning kring validering, yrkesvux och lärcentra.

e) Rapporter från regionstyrelsens beredningar

Beredningen för Sörmlandsstrategin

Ordförande Viking Jonsson (S) nämner att den gemensamma remisskonferensen för Sörmlandsstrategin och regionfrågan genomfördes den 26 januari med 130 deltagare. Arbete pågår nu i kommunerna.

Beredningen för jämlik hälsa

Återkommer vid nästa sammanträde.

Forts





forts § 3**Kompetensberedningen**

Catharina Fredriksson (S), ordförande, informerade om kompetensberedningens verksamhet i år och att man i höst kommer att redovisa mandatperiodens verksamhet enligt uppdraget.

Beredningen för infrastruktur- och bostadsfrågor

Beredningens ordförande Jimmy Jansson (S) och Fredrik Högberg, strateg, informerar om länstransportplanen, om de remissvar som inkommit och om kommande tidplan.

f) Regionfrågan inklusive remiss om regionbildning

Ordförande Viking Jonsson (S) nämner att den gemensamma remisskonferensen för Sörmlandsstrategin och regionfrågan genomfördes den 26 januari med 130 deltagare. Arbete pågår nu i kommunerna.

g) Kommentarer till övriga beslutsärenden

Regiondirektör Cristine Dahlbom kommenterar kort dagens beslutsärenden.



§ 4 **Årsplan för regionförbundets internationella engagemang år 2018**

Dnr 16-075

Sammanfattning

I enlighet med Inriktningsdokument för Regionförbundet Sörmlands internationella engagemang ska en årsplan tas fram och beslutas av regionstyrelsen. Syftet med årsplanen är att formulera större aktiviteter och avvägningar inom området internationalisering och EU. Ekonomiska resurser för arbetet fördelas i ordinarie verksamhetsplanering.

Regionförbundets internationella arbete inriktas på tre fokusområden:

- Påverkansarbete,
- Verksamhetsutveckling genom nätverk och projekt,
- Internationell benchmarking, lärande och positionering.

Särskilt viktiga aktiviteter 2018 är påverkansarbete för den framtida sammanhållningspolitiken, så att Sörmland fortsatt får ta del av strukturfondernas utvecklingsmedel, samt att utreda det internationella arbetet för regional utveckling i samband med regionbildningen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2018-01-18 § 3

Tjänsteskrivelse, 2017-12-20

Inriktningsdokument för Regionförbundet Sörmlands internationella engagemang, 2016-11-02

Årsplan för Regionförbundet Sörmlands internationella engagemang år 2018, 2017-12-20

Regionstyrelsens beslut

Årsplan för Regionförbundet Sörmlands internationella engagemang år 2018 godkänns.

Protokollsutdrag

Medlemmarna

Akten



Justeras



Protokollsutdraget intygas



§ 5 Strategi för hållbart resande med tåg i Sörmland 2050

Dnr 17-107

Sammanfattning

Sörmland är ett län med unika förutsättningar. Närheten till Stockholm, Stockholm Skavsta flygplats och starka tillväxt- och arbetsmarknadsregioner omkring länet ger mycket goda förutsättningar för Sörmlands utveckling.

Det finns ett stort behov av att skapa en bild av efterfrågan på resande i länet på lång sikt. Prognoser och analyser över befolkningstillväxt och framtida resande ger en bättre planering för att möta det framtida kapacitetsbehovet. En långsiktig strategi för hållbart resande ökar förutsättningarna för större strategiska och långsiktiga satsningar. Det bidrar till en fortsatt god regional utveckling på lång sikt. Under projektet kommer strategin att avgränsas till resande med tåg men bör sedan kompletteras med buss och övrigt resande för en heltäckande strategi för hållbart resande 2050.

Framtagande av strategin sker i projektform, där Landstinget Sörmland, Regionförbundet Sörmland och Sörmlands kollektivtrafikmyndighet gemensamt ansvarar för projektet. Representanter från Sörmlands kommuner ingår i en referensgrupp.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2018-01-18 § 4
Tjänsteskrivelse 2018-01-10

Regionstyrelsens beslut

1. Ta fram en strategi för hållbart resande med tåg i Sörmland 2050.
2. Regiondirektören får i uppdrag att i samverkan med Landstinget Sörmland och Kommunalförbundet Sörmlands kollektivtrafikmyndighet utarbeta ett förslag till strategi.
3. Förslag till strategi för hållbart resande med tåg i Sörmland 2050 återrapporteras till regionfullmäktige senast 2019-12-31.

Protokollsutdrag

Landstinget Sörmland
Kollektivtrafikmyndigheten i Sörmland
Akten



§ 6 Dokumenthanteringsplan för regionförbundets lednings- och stödprocesser

Dnr 18-013

Sammanfattning

I en dokumenthanteringsplan förtecknas de handlingar som förekommer och hanteras av en organisation. Där framgår vilka handlingar som ska bevaras och vilka som ska gallras, samt hur handlingarna förvaras och när gallring ska ske. Planen är ett hjälpmedel för den som framställer och arkiverar handlingar. Dokumenthanteringsplanen är ett styrande dokument, vilket lägger grunden till beslut om arkivering och gallring.

Föreliggande dokument följer gallringsråden för lednings- och stödprocesser, vilka utarbetats av Sveriges kommuner och landsting, SKL, i samarbete med Riksarkivet.

Planens giltighet avser 2018, varefter regionbildning sker.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2018-01-18 § 5

Tjänsteskrivelse, 2018-01-17

Förslag till dokumenthanteringsplan för Regionförbundet Sörmlands lednings- och stödprocesser, 2018-01-17

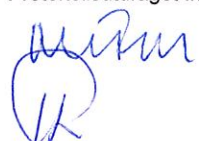
Regionstyrelsens beslut

Dokumenthanteringsplan för Regionförbundet Sörmlands lednings- och stödprocesser antas.

Protokollsutdrag

Administrativa enheten

Akten



§ 7 **Remisshantering av "Ett land att besöka – en samlad politik för en hållbar turism och växande besöksnäring", SOU 2017:95**

Dnr 18-010

Sammanfattning

Regionförbundet Sörmland har den 3:e januari fått remissen "Ett land att besöka – en samlad politik för en hållbar turism och en växande besöksnäring" SOU 2017:95, för yttrande senast den 6:e april.

Regionstyrelsens ordförande förordar att arbetsutskottet ska få i uppdrag att ansvara för hantering och besvarande av remissen, med anledning av att den inte hinner behandlas vid regionstyrelsens ordinarie sammanträde före remisstidens utgång.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2018-01-18 § 6

Tjänsteskrivelse, 2018-01-09

Ett land att besöka – en samlad politik för en hållbar turism och en växande besöksnäring, SOU 2017:95

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott får i uppdrag att ansvara för hanteringen av remissen, samt besvara den för regionstyrelsens räkning.

Protokollsutdrag

Arbetsutskottets ledamöter

Akten



§ 8 Anmälningssärenden

Delegationsbeslut

Resor

R18: nr 1–3. Dnr 18–004

Övriga delegationsbeslut

-

Övriga ärenden

1. Regeringen, Näringsdepartementet 2017-12-18, inkom 2017-12-28: Regeringsbeslut. Villkorsbrev. Villkor m m för budgetåret 2018 för landstingen /.../, samverkansorganen i Södermanlands län m fl. Dnr 17–021
2. Regionstyrelsens arbetsutskott 2017-10-11 § 38, Remissvar Ny målstyrning för transportpolitiken, Trafikanalys rapport 2017:1. Dnr 17–060
3. Regionstyrelsens arbetsutskott 2017-11-22 § 45, Remissvar på förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029. Dnr 17–079
4. Remissvar till Trafikverket 2017-12-01: Remiss av kompletterande handlingar i pågående tillåtlighetsärende för Ostlänken, en ny höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping. Dnr 17–104
5. Regionstyrelsens beredning för kompetensfrågor, minnesanteckningar 2017-12-11. Dnr 15–001
6. Reserapport från Regionförbundet Sörmlands ledningskonferens den 3-5 oktober 2017, Modern samhällsplanering i framkant – strukturomvandling i Manchester. Dnr 17–007

Regionstyrelsens beslut

Redovisningen godkänns.

